

Bryell 2

engagé dans la



Avec la
FONDATION SANTÉ
DES ÉTUDIANTS
DE FRANCE 

Départ de Lanzarote le 8 janvier 2019

Suivez Bryell 2 sur son blog
www.yachtsdupatrimoine.fr/la-vie-de-bryell

Bryell 2



Panerai Transat Classique 2019

• Transat & transat

Une transat classique n'est pas un vieux fauteuil pour prendre le soleil sur une terrasse et si l'on y prend quand même le soleil, c'est dans des conditions bien moins confortables...

L'équipage de Bryell 2 vous propose pourtant de participer à cette belle aventure... du fond de votre fauteuil !

En participant au financement de la course grâce à un don*, nous vous ferons en effet partager ses grands et petits moments au moyen de notre blog.



• La Fondation Santé des Étudiants de France

Nous serons accompagnés, suivis, encouragés à distance par la Fondation Santé des Étudiants de France. La fondation s'est en effet positionnée comme principal partenaire et travaillera avec ses étudiants autour du thème de la course à la voile.



* Nos contributeurs peuvent bénéficier d'une contrepartie dont la valeur ne peut dépasser 25 % du montant de leur don et qui est plafonnée à 65 € par année civile.

Bryell 2



Contenu du dossier

La course

Un tout petit peu d'histoire de la voile	4
La Panerai Transat Classique 2019	5
Le partenariat avec la Fondation Santé des Étudiants de France	6

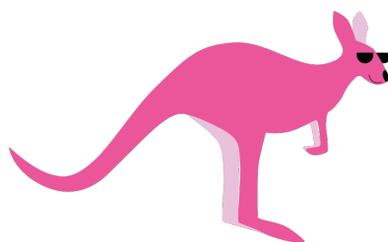
Le bateau

Portrait de Bryell 2	8
Portrait de l'équipage	11
Programme 2018 - 2019	13

Le financement

Le budget	14
Participer au financement en faisant un don	15
Participer au financement en navigant à bord de Bryell 2	15

Remerciements



La mascotte de Bryell 2

Bryell 2



• La course

Un petit peu d'histoire de la voile...

De tout temps l'homme et la femme ont traversé l'océan Atlantique.

Pour découvrir de nouvelles contrées,

pour pêcher,

pour se dépasser, se surpasser,

pour tester de nouvelles techniques...

Et pour se faire plaisir il inventa la plaisance et du même coup la régates.

L'un n'allant pas sans l'autre...



Crédit photo : Rémi D-Strauseisen

Jusqu'au début du XX^{ème} siècle la plaisance ne touche que quelques privilégiés, amoureux de la voile qui commandent des modèles uniques à des architectes passionnés. C'est pour eux l'occasion de tester de nouvelles formes et techniques de construction.

Pour mettre à l'épreuve ces innovations, on se fait la course. On invente la Coupe de l'Amérique en 1851 et bien d'autres régates suivront. La première « transat » a lieu bien plus tard, en 1960.

La plaisance se popularise dans le même temps ; les bateaux sont désormais construits en séries.

Enfin, la Jauge Classique permet de conserver, en les faisant régater, les bateaux de plaisance construits jusqu'en 1968 en très petites séries ou uniques...



Plus d'infos sur les yachts classiques

• www.museemaritimelaroche.fr/contenu/yachts_classiques,13

START of Class B in the Newport-Bermuda Race, 1948.

Bryell 2



Panerai Transat Classique 2019

• La Panerai Transat Classique 2019

Quatrième édition

Départ prévu le 8 janvier 2019 : la flotte des yachts classiques appareillera de Lanzarote aux Canaries pour rallier Saint-Kitts dans le nord de l'arc antillais.

Un parcours de plus de 2772 milles marins soit 5133 kilomètres à vol d'oiseau...



ATLANTIC YACHT CLUB



À un an du départ, une douzaine de voiliers de 11 à... 49 mètres s'étaient déjà pré-inscrits !

Bryell 2



► La Transat Classique se met en quatre

« Portée par l'Atlantic Yacht Club, avec le soutien de l'équipe de Comet Organisation, cette épreuve désormais installée dans le calendrier de la course au large reste LA référence en terme de navigation hauturière pour tous les bateaux qui ont fait l'histoire de la plaisance depuis plus d'un siècle.

Comme pour les deux dernières éditions, la célèbre maison horlogère italienne PANERAI donne son nom à cet événement qui s'inscrit dans la philosophie de la marque, en étant porteuse des valeurs communes à l'univers de la mer et à l'horlogerie de précision : traverser le temps avec élégance, dans le respect de la solidarité, de l'exigence et du fair-play. »

www.adonnante.com

Pour suivre les inscriptions à la Panerai Transat Classique

- www.atlantic-yachtclub.com
- www.facebook.com/PaneraiTransatClassique

• La Fondation Santé des Étudiants de France

Le partenariat : projet caritatif et pédagogique

Jérôme Cathala, skipper et propriétaire de Bryell 2, est kinésithérapeute à la Fondation Santé des Étudiants de France (FSEF) et a souhaité associer l'équipe des professeurs et de leurs élèves handicapés à son projet.

La FSEF reçoit des jeunes de 12 à 25 ans en hospitalisation à temps plein, alliant soins et études.

Atteints de pathologies dont certaines sont peu connues comme la drépanocytose et le Syndrome d'Ethers Danloss (SED), ils bénéficient de parcours personnalisés pour pouvoir suivre une scolarité de la sixième à la terminale malgré leur handicap.

Bryell 2, avec la Panerai Transat Classique contribue à mettre un coup de projecteur sur ces pathologies et ajoute une dimension caritative à son projet.



Bryell 2



• La FSEF & la Panerai Transat Classique

Avant, pendant et après la course

Nous échangerons et partagerons notre aventure avec les résidents des centres de la FSEF et par l'intermédiaire des professeurs, nous initierons un projet pédagogique inter-disciplinaire.

La navigation mettant en œuvre de multiples compétences, ils pourront évoquer les aspects historique, géographique, physique, technique, météorologique... sans oublier l'aspect humain et ses valeurs d'encouragement, de patience, de confiance en soi, de calme et de ténacité.

Un échange de mails sera possible pendant la traversée grâce à Demi-clé, notre partenaire technique de Port-Louis, ce qui ajoutera la pratique de l'écriture aux disciplines précédentes.

Par la suite, nous étant engagés à réaliser un film relatant la traversée, nous pourrions venir le présenter aux résidents des différents centres de la FSEF.



Jérôme Cathala (deuxième en partant de la gauche) est kinésithérapeute à la FSEF

Crédit photo : François Berland ©

Pour s'informer sur les missions de la fondation

• www.fsef.net

Bryell 2



Panerai Transat Classique 2019

7/18

• Le bateau

Portrait de Bryell 2

Conçu en 1967 par l'architecte américain Britton Chance et mis à l'eau le 21 mai 1968, Bryell 2 aura 50 ans cette année ! Coque acier, superstructures bois, grément alu... Nous ne connaissons pas d'autres exemplaire de ce plan...

Il se trouvera d'ailleurs parmi les plus petits, voire le plus petit des voiliers de la course.

Port d'attache : Port-Louis (Morbihan)

Plus de données techniques :

- www.frabla.net/article-la-vie-de-bryell

Bref historique

Bryell 2 est le plan n° 35 de Britton Chance Jr., architecte très en vue à l'époque (1967) aux Etats-Unis.

Son cahier des charges précise qu'il doit être plus rapide que le Tina, un plan Dick Carter qui révolutionne à l'époque la course au large et que va donc s'offrir un mécène, Edouard De Beukelaer, industriel belge, magnat du chocolat et de la biscuiterie.

Mais dès ses premières participations en course, malgré l'important budget alloué à sa préparation, aux nombreuses voiles de son sponsor (Gastra) et aux qualités de son skipper (André Nélis, médaillé olympique), une erreur de conception du gouvernail et une mauvaise répartition des poids en font un voilier trop difficile à mener.

Vu l'argent déjà dépensé dans son bateau - la quille est à tort incriminée - «Ed» De Beukelaer jette l'éponge et le met en vente.

Ainsi Bryell 2 quitte le circuit de la course pour celui de la croisière. Sa quille et son gouvernail seront alors modifiés et vont le rendre agréable à barrer...

Acquis en 2008 par Jérôme Cathala, il gagne des courses du Challenge Classique Atlantique... en l'absence de Tina !

En vue de sa participation à la Transat Classique de 2012, Jérôme met Bryell 2 en chantier. Il apparaît alors que le gouvernail a du jeu et que les modifications apportées à la quille ne semblent pas aussi judicieuses qu'il n'y paraît.

Quant à sa motorisation (qui est à remplacer), elle s'avère deux fois et demie trop lourde et très mal répartie.

Les travaux s'avèrent longs et coûteux mais Bryell 2 à l'exception de son gouvernail retrouve ses formes originales, jauge oblige.

Et en 2014, les Tina sont enfin battus !

Bryell 2



• Bryell 2 en chiffres

Principales caractéristiques

Longueur hors-tout : 11,29 m.
Largeur : 3,29 m.
Tirant d'eau : 2 m.
Poids : 8,44 tonnes
Moteur : Vetus M4 40 CV
Grand voile : 25,87 m² (n° de voile : 2118)
Génois : 42,57 m²
Spi : 92,98 m²
Gasoil : 80 l.
Nombre max. de personnes embarquées : 8

Construction

Construit sous les directives de Franz Maas en Hollande, Bryell 2 a une coque en acier de faible épaisseur mais cependant très solide, des superstructures en bois (pont latté de pitchpin) et un gréement en aluminium.

Les voiles ainsi que sa motorisation sont récentes et d'excellente qualité.

Il dispose de 8 couchettes et d'éléments de confort inhabituels pour un voilier classique : eau chaude et froide sous pression, frigo, douche...

Ses qualités de navigation en tous temps sont indéniables comme le prouve son palmarès.



Crédit photo : François Berland ©

Palmarès

2017

Voiles Classiques du Morbihan 1^{er}
Voiles d'Iroise 1^{er}
Coupe des Deux Phares 1^{er}
Voile Classique des Sables 1^{er}
Défi du Bar 1^{er}
Coupe des Comités de Bretagne 1^{er}
Challenge Classique Manche Atlantique 1^{er}
Défi des Midships 1^{er}
+ 3 podiums

2016

Voiles Classiques du Morbihan 1^{er}
Classique du Bono 1^{er}
Plymouth-La Rochelle, Coupe des Deux Phares 1^{er}
Coupe des Comités de Bretagne 1^{er}
Challenge Classique Manche Atlantique 1^{er}
+ 5 podiums dont Islas Regatta 2^{ème}

2015

Challenge Classique Manche Atlantique 1^{er}
+ 2 podiums

...



...

2014

Islas Regatta 3^{ème}

2010

CCMA 2^{ème}

Coupe des Deux Phares 2^{ème}

Coupe des Comités de Bretagne 1^{er}

2009

Échappée Classique 1^{er}

Coupe des Deux Phares 1^{er}

Trophée Harlé 1^{er}

Classique du Pavois 1^{er}

CCMA 1^{er}

Coupe des Comités de Bretagne 1^{er}

+ 5 podiums

2008

Trophée Sergent 1^{er}

Jauge Classique de La Trinité sur Mer 1^{er}

Trophée Langlois 1^{er}

Coupe Marguerite 1^{er}

+ 6 podiums dont

Coupe des Deux phares 2^{ème}

CCMA 2^{ème}



Islas Regatta 2016 : remise des prix avec Juan Carlos



51 podiums dont 26 victoires !

Fa. BERLAND

Crédit photo : François Berland ©

Bryell 2



Panarai Transat Classique 2019

10/18

• L'équipage

Jérôme Cathala, skipper

Armateur de Bryell 2 depuis 2008, régatier depuis 1993.

Expérience nautique : 2 traversées de l'Atlantique France/Antilles.

Première étape de la Transat Classique 2008 (Douarnenez/Agadir puis Les Açores/La Rochelle).

Nombreuses régates et croisières en Méditerranée et en Atlantique Nord.

Motivation : faire une transat en course sur mon propre bateau, en équipage mixte et en y associant une œuvre caritative.



Frédérique Weygand

Je navigue depuis l'enfance entre la Bretagne et l'Angleterre mais la découverte des régates avec les yachts classiques en 2009 m'a fait passer à la vitesse supérieure ; ces bateaux ont une âme et les faire courir procure des sensations uniques.

La voile reste mon moyen de transport préféré pour le voyage en Méditerranée, aux Caraïbes et pour la première fois au grand large, ... l'Atlantique !

Rester aussi longtemps en mer et en régata sera pour moi le plus intéressant des défis.



Éric Vinay (à gauche sur la photo)

Shanghaïé (enrôlé de force...) par mon propre père à l'orée de mes six ans pour courir la mer d'Iroise est un bon départ. À quinze il m'offre mon premier sextant, à vingt m'aide à construire mon sloop de 11mètres...

100.000 milles et 47 ans (!) plus tard, de Jet Service dans le Pacifique au Mini-Fasnet en Pogo, rien d'étonnant que l'idée de pousser (vite) Bryell 2 de l'autre côté de l'océan me titille...

L'élaboration de ce projet porté par l'implication et l'enthousiasme (sans faille) de l'équipage que nous constituons nous promet de belles relèves de quarts, une compétition assurée coté «speedo» et qui sait, une belle place à l'arrivée...



Thibaud Nedelec (à droite)

27 ans, préparateur de bateaux chez Atlantic Yachting à Lorient. Auparavant Officier mécanicien dans la marine marchande. Je pratique la voile depuis une dizaine d'années. J'ai commencé par les régates ...

Bryell 2



...

sur bateaux modernes mais j'ai vite été attiré par les yachts classiques pour le charme de naviguer sur des voiliers chargés d'histoire et pour certains, encore très performants et extrêmement marins.

Les navigations hauturières m'ont toujours fasciné d'autant plus en course car vous êtes entièrement dévoués à la marche du bateau et au moral de l'équipage.

Mon engagement dans la transat classique est un projet à long terme alliant les préparations du bateau et de l'équipage pour aboutir sur une régates passionnante vers les Antilles.

Ayant déjà pris part à de nombreuses courses et navigations hauturières, cette transat classique sera ma plus longue navigation à la voile.

Alain Cardonnet

À 73 ans la transat reste un rêve de jeunesse qui ne m'a jamais quitté et qu'enfin je vais pouvoir réaliser.

À quelques exceptions près, j'ai essentiellement pratiqué la voile en méditerranée et le plus souvent en solitaire.

L'Atlantique ne fera qu'ajouter à ma passion pour cette activité et pour la course elle-même.

Le souffle du vent, le glissement du bateau sur l'eau, l'équipe et même la solitude des quarts... Tout ceci devrait en faire une expérience à jamais inoubliable.

Je ne doute pas de faire rêver mes amis et peut être aussi de faire des émules.



Crédit photo : François Berland ©

Bryell 2



• Le programme 2018 - 2019

Carénage, préparation technique, régates classiques et... cap sur Lanzarote !

► 28 avril 2018 / Carénage

Sortie d'eau de Bryell 2 à Lorient pour sa toilette annuelle.

► Début mai 2018 / Préparation technique

Pour que les rails coulissent, que les réas glissent, que les winchs hennissent, que les lumières éblouissent, que les vernis brillent, que les batteries chargent, que les voiles se hissent...

► Mai-juin-juillet 2018 / Régates classiques

Tout le monde à la manœuvre ! Voiles classiques de l'Atlantique Yacht Club les 15 et 16 juin suivies des Rendez-vous de la Belle Plaisance à Bénodet du 22 au 24 juin. Tour de Groix enfin le 14 juillet.

► Fin juillet 2018 / Convoyage vers Lanzarote

La Corogne, Vigo, Lisbonne, Madère et enfin Lanzarote : entraînement de l'équipage !

► Septembre-octobre-novembre 2018 / Croisières canariennes

En vous inscrivant à quelques jours de croisière avec skipper, vous participerez au financement de la course et profiterez de l'archipel et du bateau à un tarif intéressant (voir chapitre 15).

► 8 janvier 2019 / Départ de la Panerai Transat Classique

Lanzarote - Saint-Kitts : 2 à 3 semaines de navigation en course !

► Février-mars-avril 2019 / Croisières aux Antilles

Au départ de la Guadeloupe ou de la Martinique, vous pourrez profiter de conditions exceptionnelles...

► Mai-juin 2019 / Convoyage Antilles - Bretagne via les Açores



Inscription, contact, infos
Jérôme Cathala 06 82 14 06 10

Crédit photo : Stéphane Hupin ©

Bryell 2



Panerai Transat Classique 2019

• Le budget

Les besoins

- ▶ Le budget total de la participation de Bryell 2 à la Panerai Transat Classique est de 20 K€

Les postes budgétaires

- ▶ Équipement et stages de sécurité 5.000 €
- ▶ Armement spécifique à la course dont matériel de communication 2.500 €
- ▶ Frais de déplacement (vols) 4.000 €
- ▶ Frais de port et consommables (carburant, petites réparations...) 1.500 €
- ▶ Assurances 2.500 €
- ▶ Frais d'inscription 3.000 €
- ▶ Convoyages France/Canaries et Antilles/France 1.500 €



Crédit photo : François Berland ©

Bryell 2



Panerai Transat Classique 2019

14/18

• Vous pouvez nous aider !

En venant naviguer à bord de Bryell 2

► Venez profiter de Bryell 2 sous le soleil des tropiques pour découvrir les îles !

Bryell 2 et son skipper vous attendent au Marin (Martinique).

Participation aux frais (dont frais de port, carburant et épicerie) : 500 € / 6 nuits à bord

Inscription, contact, infos, calendrier
Jérôme Cathala 06 82 14 06 10

En effectuant un don

► Dons & mécénat

Pour pallier à l'absence de financement public du monde associatif, l'administration fiscale a mis en place des dispositifs de réduction d'impôt.

Le principe n'est pas inintéressant car il permet au contribuable (particulier ou entreprise) d'apporter une aide, entièrement facultative, aux associations d'intérêt général.

► Don effectué en 2018 par un particulier

Déductibilité : 66 % du don dans la limite de 20 % du revenu imposable

- Pour un revenu imposable de 24.000 € réduction maximale : 20 % X 24.000 € = 4.800 €
- Valeur maximale de la contrepartie : 25 % du don dans la limite de 65 € par année civile.

Faire un don : rendez-vous sur



► Don effectué en 2018 par une entreprise (mécénat)

Les versements effectués dans le cadre du mécénat ouvrent droit à une réduction d'impôt de 60 % de leur montant.

Cette réduction est plafonnée sur les versements effectués dans la limite de 0,5 % du chiffre d'affaires hors taxes de l'entreprise mécène.

En savoir + : www.associations.gouv.fr/le-mecenas.html

Bryell 2



• Remerciements

Merci à nos partenaires et mécènes déjà impliqués dans notre course !

FONDATION SANTÉ DES ÉTUDIANTS DE FRANCE



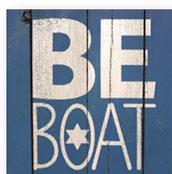
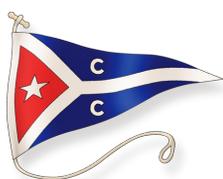
DÉCOUVREZ DES
BATEAUX D'EXCEPTION



PÔLE COURSE
CLASSIQUE
Bretagne Sud



AVEC
PARTENAIRE OFFICIEL
DU PÔLE COURSE CLASSIQUE DE BRETAGNE SUD



Paneraï Transat Classique 2019

• Contacts

Contacts	Tél fixe	Mobile	Mail
Jérôme Cathala		+ 33 (0) 682 140 610	jeromecathala007@gmail.com

• Réseaux Sociaux

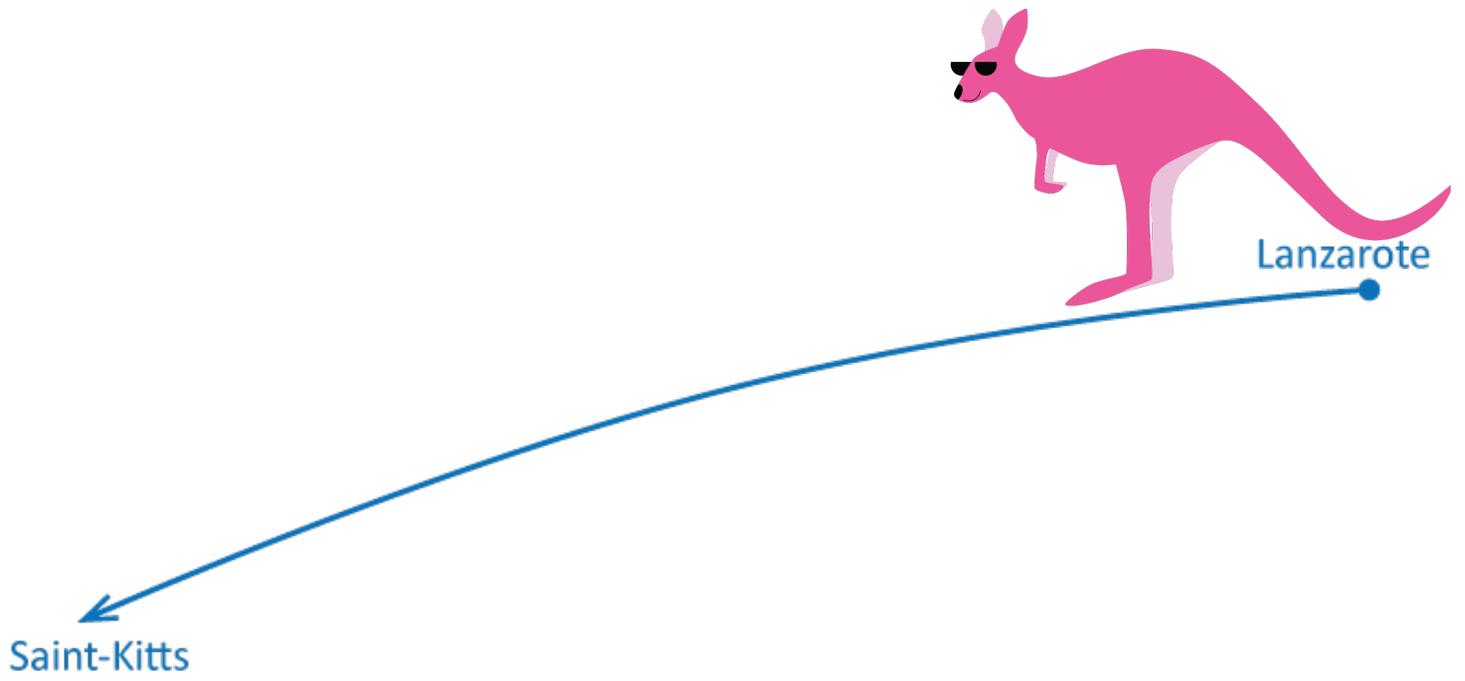
Page Facebook : @laviedebryell

Instagram : #laviedebryell

Dernière mise à jour : 26 mai 2018

Bryell 2





Bryell 2

