

La belle histoire du *Saint-Clément*

Voilier de plaisance en cours de restauration, le *Saint-Clément* retrouve Auray, où il a été construit en 1952. Jusqu'à vendredi, le public peut le découvrir place de l'Hôtel-de-Ville, où il est exposé.

C'est l'une des belles histoires de cette Semaine du Golfe. Voilier de plaisance en cours de restauration, le *Saint-Clément* retrouve pour trois jours Auray, commune où il a été construit en 1952. Depuis mercredi matin et jusqu'à vendredi soir, le public est invité à le découvrir place de l'Hôtel-de-Ville, où il est exposé par l'association Yachts du patrimoine maritime (Ypam).

Née en 2012, Ypam, qui réunit une vingtaine de membres, se mobilise pour la sauvegarde de bateaux éligibles ou ayant déjà le label Bateau d'intérêt patrimonial, embarcations « **ayant un passé important, connu** », décrit Stéphane Hupin, président. Dans son local zone de Kerran, à Saint-Philibert, elle en abrite treize, dont quatre qu'elle possède. Parmi ceux-ci, le *Saint-Clément*, un Grondin de 6,60 m donné fin 2022 par Robert Le Corre, Alréen, ancien propriétaire.

Un an pour le construire

C'est son père, René Le Corre, ébéniste dirigeant les Meubles Le Corre, entreprise alréenne réputée, qui a construit le *Saint-Clément*. « **À part le mât, il a tout fait seul, dans la cave de la maison**, évoque Robert Le Corre, 81 ans, qui était alors enfant. **Cela lui a demandé un an. Il pouvait travailler dessus jusqu'à minuit ou une**

heure du matin. Il était passionné de voile. » Ensuite, il a navigué avec une dizaine d'années en baie de Quiberon, sorties famille « **à Houat et Hoëdic** » notamment. Chaque hiver, « **il le rentrait chaque année, à Auray, pour le bichonner** ».

Après le décès de René Le Corre, en 1963, le *Saint-Clément* reste dans le cocon de ce garage atelier, rue Redien. Après la vente de la maison, il passe deux ou trois ans dans une cour, bâché, et est proposé en cession. Ypam s'intéresse à ce Grondin, qui porte le numéro 251. « **Les plans des Grondins ont été dessinés en 1945 par deux architectes, François Sergent et Jean-Jacques Herbulot, avec l'idée de redynamiser la plaisance après guerre**, expliquent Stéphane Hupin et Christian Cloastre, bénévole maître d'œuvre de la restauration. **Il était destiné à la construction amateur. On achetait le plan et on le réalisait.** »

« Coup de cœur »

Le *Saint-Clément* est né ainsi, « **construction amateur mais par un pro du bois** », appuie Christian Cloastre. Solidement bâti et conservé sans « **bouger pendant cinquante-huit ans** » dans le garage, le *Saint-Clément* a plutôt la forme. Néanmoins, pour lui offrir un bel avenir, il a besoin

d'une restauration. Ypam s'y investit. « **Quand je l'ai vu, j'ai eu un coup de cœur**, se souvient Stéphane Hupin. **On aurait dit un musée, comme si le temps avait été suspendu depuis 1963. Réchaud, boîtes de conserve dont du pâté Hénaff, produits d'entretien, affaires de toilette... Tout était resté à bord, en l'état.** »

Ce bateau, « **il est chouette, il a une histoire** », abonde Christian Cloastre, qui a aussi « **flashé dessus** ». À Kerran depuis 2023, il a été vidé et décapé l'an dernier. Versant ossature, « **il y avait juste le pont à refaire, principalement, dont les planches en pin avaient parfois séché et fêlé** ». Comme autrefois, le pont et le toit du roof seront entoilés (recouvert de tissu collé, pour l'étanchéité), à l'époque « **un travail de tapissier** ». Stéphane Hupin prolonge : « **On va le retoiler et le coller à l'époxy, résine résistante dans le temps.** »

À Saint-Goustan ensuite ?

Il reste aussi à calfater, repeindre la coque, etc. « **En cumulé, environ deux mois de travail.** » Versant voiles, si « **on a celles d'origine, en coton** », de même que les pare-battages, il est nécessaire d'en acquérir de nouvelles. « **Acheter des voiles et un moteur, on en a pour environ 10 000 €** », analyse Stéphane Hupin.



Le voilier « *Saint-Clément* » du Golfe du Morbihan. Au centre, Stéphane Hupin et Christian Cloastre, dont le père a construit le bateau.

La restauration finie, « **on le mettra à l'eau en 2024**, souhaite ensuite Christian Cloastre. « **À Saint-Goustan** », avec éventuellement « **l'idée d'un mouillage l'hiver** », propose Stéphane Hupin. « **L'idéal serait un hangar** ».



Stéphane Hupin, président d'Ypam et Christian Cloastre, bénévole, de part et d'autre du « *Saint-Clément* ».

PHOTO : QUEST-FRANCE



L'intérieur du voilier « *Saint-Clément* », en cours de restauration. Il comporte deux couchettes.

PHOTO : QUEST-FRANCE

Semaine du Golfe : « On encourage à venir à pied ou à vélo »

Tout le monde le sait. Pour profiter de la Semaine du Golfe, on encourage à venir à pied ou à vélo.



Saint-Clément, en restauration

... où il a été construit
... où il est exposé.

... s'y investit.
... un coup de
... ane Hupin.
... comme si le
... du depuis
... e conserve
... , produits
... e toilette...
... n l'état. »
... ette, il a une
... an Cloastre,
... us ». À Ker-
... idé et déca-
... ssature, « il y
... re, principa-
... hés en pin
... fêlé ». Com-
... te toi du roof
... ert de tissu
... à l'époque
... ». Stéphane
... le retoiler et
... e résistante



Le voilier « Saint-Clément » est arrivé mercredi matin, place de la mairie, où il est exposé dans le cadre de la Semaine du Golfe du Morbihan. Au centre, Christian Cloastre et Stéphane Hupin, de l'association Ypam, avec Annick et Robert Le Corre, dont le père a construit le voilier en 1952.

PHOTO : OUEST-FRANCE

... suite ?

... repindre la
... ulé, environ
... ersant voiles,
... e, en coton »,
... attages, il est
... ir de nouvel-
... voiles et un
... our environ
... hane Hupin.

La restauration finie, « on aimerait le mettre à l'eau en 2026 ». Et « on souhaiterait ensuite qu'il soit à Saint-Goustan », avec en prolongement « l'idée d'un musée pour l'hiver », propose Stéphane Hupin. « L'idéal serait un hangar à Auray

pour les bateaux qu'on exposerait, avec tout ce qui se trouvait à bord. »
Virginie JAMIN.

Jusqu'à vendredi, de 10 h à 18 h, exposition du *Saint-Clément*, place de l'Hôtel-de-Ville. Gratuit.

Programme

Aujourd'hui, à 16 h 30, accueil de la flottille G (Guépards et Gazelles) à Saint-Goustan. Animations gratuites dès 10 h, en centre-ville et sur les quais. À 18 h, concert d'Olivier Rech (chants de la mer) place Saint-Sauveur. Place du Rolland : à 17 h, concert de l'école de musique ; à 18 h, Mlle Guinguette ; à 20 h 30, Ti Breizh Star (pop rock) ; à 22 h, Fleuves (fest-noz électro jazz). Restauration sur place de 19 h à 22 h (15 € le plateau-repas). Site : www.auray.fr.



« Saint-Clément », en cours de restauration. Il comporte

PHOTO : OUEST-FRANCE

à pied ou à vélo »

Affaires à faire



RÉSERVEZ VOTRE VISITE :

leminor.fr/pages/visites

MAGASIN D'USINE LE MINOR
ZI des 5 chemins
56520 GUIDEL

Jours Auray, commune de la région de la Grande Parade, lors de la Semaine

Le public est invité à le découvrir place de l'Hôtel-de-Ville, où il est exposé par l'association Yachts du patrimoine maritime (Ypam).

Née en 2012, Ypam, qui réunit une vingtaine de membres, se mobilise pour la sauvegarde de bateaux éligibles ou ayant déjà le label Bateau d'intérêt patrimonial, embarcations « ayant un passé important, connu », décrit Stéphane Hupin, président. Dans son local zone de Kerran, à Saint-Philibert, elle en abrite treize, dont quatre qu'elle possède. Parmi ceux-ci, le *Saint-Clément*, un Grondin de 6,60 m donné fin 2022 par Robert Le Corre, Albién, ancien propriétaire.

Un an pour le construire

C'est son père, René Le Corre, ébéniste dirigeant les Meubles Le Corre, entreprise alréenne réputée, qui a construit le *Saint-Clément*. « A part le mât, il a tout fait seul, dans la cave de la maison, évoque Robert Le Corre, 81 ans, qui était alors enfant. Cela lui a demandé un an. Il pouvait tra- valier dessus jusqu'à minuit ou une

rentrait chaque année, à Auray, pour le bichonner ».

Après le décès de René Le Corre, en 1963, le *Saint-Clément* reste dans le cocon de ce garage atelier, rue Redien. Après la vente de la maison, il passe deux ou trois ans dans une cour bâchée et est proposé en cession. Ypam s'intéresse à ce Grondin, qui porte le numéro 251. « Les plans des Grondins ont été dessinés en 1945 par deux architectes, François Sergent et Jean-Jacques Herbulo, avec l'idée de redynamiser la plaisance après guerre, expliquent Stéphane Hupin et Christian Cloastre, bénévole maître d'œuvre de la restauration. Il était destiné à la construction amateur. On achetait le plan et on le réalisait. »

« Coup de cœur »

Le *Saint-Clément* est né ainsi, « construction amateur mais par un pro du bois », appuie Christian Cloastre. Solidement bâti et conservé sans « bouger pendant cinquante-huit ans » dans le garage, le *Saint-Clément* a plutôt la forme. Néanmoins, pour lui offrir un bel avenir, il a besoin

de temps. « En cumulé, environ deux mois de travail. » Versant voiles, si « on a celles d'origine, en coton », de même que les pare-battages, il est nécessaire d'en acquérir de nouveaux. « Acheter des voiles et un moteur, on en a pour environ 10 000 € », analyse Stéphane Hupin.

Il reste aussi à calfeutrer, repeindre la coque, etc. « En cumulé, environ deux mois de travail. » Versant voiles, si « on a celles d'origine, en coton », de même que les pare-battages, il est nécessaire d'en acquérir de nouveaux. « Acheter des voiles et un moteur, on en a pour environ 10 000 € », analyse Stéphane Hupin.

À Saint-Goustan ensuite ?

La restauration finie, « on aimerait le mettre à l'eau en 2026 ». Et « on souhaiterait ensuite qu'il soit à Saint-Goustan », avec en prolongement « l'idée d'un musée pour l'hiver », propose Stéphane Hupin. « L'idéal serait un hangar à Auray

Le voilier « Saint-Clément » est arrivé mercredi matin, place de la mairie, où il est exposé dans du Golfe du Morbihan. Au centre, Christian Cloastre et Stéphane Hupin, de l'association Ypam Le Corre, dont le père a construit le voilier en 1952.



Le reste aussi à calfeutrer, repeindre la coque, etc. « En cumulé, environ deux mois de travail. » Versant voiles, si « on a celles d'origine, en coton », de même que les pare-battages, il est nécessaire d'en acquérir de nouveaux. « Acheter des voiles et un moteur, on en a pour environ 10 000 € », analyse Stéphane Hupin.

Jusqu'au 10 septembre, exposition de l'Hôtel de Ville d'Auray.

Jusqu'au 10 septembre, exposition de l'Hôtel de Ville d'Auray.

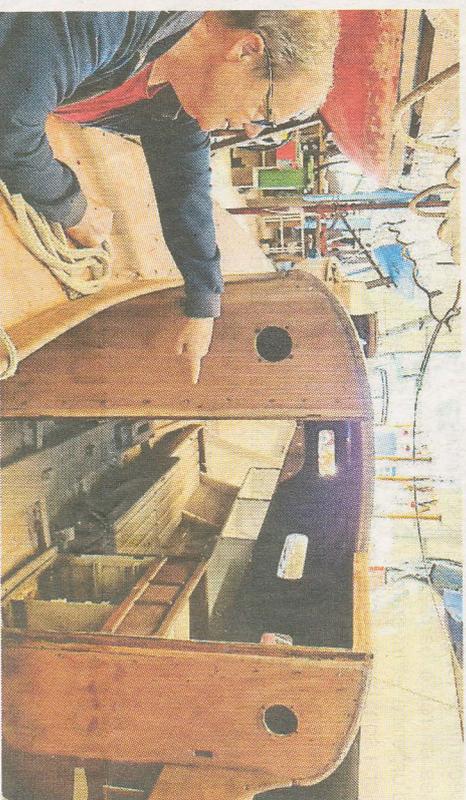
Programme

Goustan. Animations gratuites dès 10 heures. À 18 h, concert d'Olivier Rech Saint-Sauveur. Place du Rolland : à 17 heures, concert de Mille Guinguette ; à 20 heures, concert de Mille Guinguette ; à 22 heures, Fleuves (fest-noz électro) ; à 22 heures, Fleuves (fest-noz électro) ; à 22 heures (15 € le plateau-repa-



Stéphane Hupin, président d'Ypam et Christian Cloastre, bénévole, de part et d'autre du « Saint-Clément ».

PHOTO : OUEST-FRANCE



L'intérieur du voilier « Saint-Clément », en cours de restauration. Il comporte deux couchettes.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Semaine du Golfe : « On encourage à venir à pied ou à vélo »

Tout le monde le sait. Pour profiter de la Grande Parade, lors de la Semaine



L'EXPERIENCE D'UNE VISITE UNIQUE EN BRETAGNE!